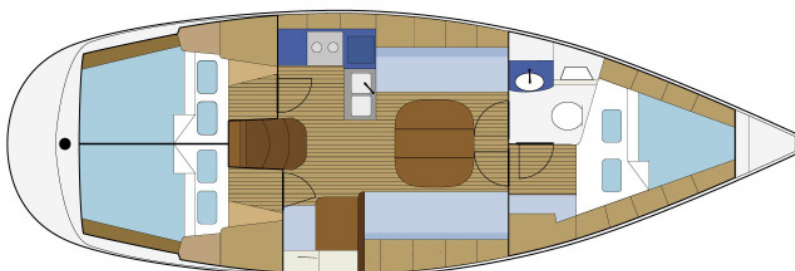


69 500€ TTC



Découvrez ce Bavaria 36 de 2003 – modèle 2004 –, un voilier reconnu pour sa robustesse et son confort en navigation. Cette version à 3 cabines offre un bel espace intérieur, idéal pour la croisière en couple ou en famille. Les grandes cabines arrière ainsi que la cabine avant peuvent accueillir jusqu'à 6 personnes dans d'excellentes conditions.

Vous profiterez d'une spacieuse salle d'eau avec WC marin et douche, pratique pour les longues navigations.

Côté performances, ce Bavaria 36 est équipé d'un moteur Volvo de 30 ch, fiable et économique. Le cockpit protégé, avec sa barre à roue, assure des manœuvres aisées et sécurisées. La voilure bien équilibrée permet de belles performances sous voiles tout en restant simple à gérer.

De nombreux rangements à bord optimisent le confort lors des croisières prolongées.

Ce voilier a été très bien entretenu et régulièrement suivi. Il est prêt à prendre la mer, sans travaux à prévoir.

- LONGUEUR HORS TOUT : 10.96M.

3 CABINES / 1 SDD + CARRÉ TRANSFORMABLE

- MAÎTRE BAU : 3.6M.

RÉSERVOIRS D'EAU SOUS PRESSION 2x150L

-TE : 1.90

POMPE EAU DE MER ÉVIER DEUX BACS

- MOTEUR VOLVO 30CV (24 704)

CUVE EAUX NOIRES

-SAIL DRIVE. (JOINT 2021)

PILOTE AUTOMATIQUE ST 6001

ANNÉE 2003 (FRANCISATION DU 24/10/2003).

DIMENSIONS

Longueur hors tout : 10.96m.

Maître bau : 3.6m.

SÉCURITÉ

Radeau de survie hauteurier 6 personnes révisé (2024).

Trois extincteurs (2025)

Six Gilets 150N adultes autogonflants

Filière (2018)

Lignes de vie (2017)

MOTORISATION

Réservoir GO 150l.

Changement de l'échangeur (2025).

GARDE ROBE

G.V full batten North (2014)

Génois (2022) enroueur Furlex.

Spi asymétrique

Solent arisable Delta

Tourmentin

Lasy Jack.

Lasy bag (2020).

Prises de ris n° 1 et 2 ramenées au cockpit.

Capote et garniture barre à roue (2014).

GRÉEMENT

Haubans (2017)

Etai largable (2017)

Réa et poulies tête de mât (2017)

Vit de mulet (2017)

Patte d'oie (2017)

Barres de flèche (vérifiées en 2017)

Halebas ramené à bloqueur.

CONFORT

Tout les passes-coques changées (2023 - TRUDESIGN)

Réchaud deux feux + four

Eau chaude sous pression / échangeur avec moteur ou 220V

WC marin - Jabesco.

Toiles anti roulis dans carré.

Annexe AX2 et moteur Suzuki 2.5cv.

Bimini de barreur / Capote de roof / Taux de soleil

ÉLECTRONIQUE

Radar Raymarine avec écran intérieur /Lecteur de cartes
Navtex-antenne (2018)
GPS Furuno extérieur (antenne 2018)
Pilote automatique ST 6001
VHF fixe
Centrale de navigation Raymarine TRIDATA
Girouette anémomètre Raymarine (2016)
Pilote Auto Raymarine P70 (2024)

MOUILLAGE

1 ancre 22KG +50ml de chaîne 10mm et 20ml de câblot (2019)
Guideau 1000W

ÉLECTRICITÉ

Deux batteries de service 150 ah (2023).
Une batterie moteur de 70 ah (2023).
Chargeur de batterie (2015).
Panneau solaire 75W
Prise à quai 220V et prises intérieures (3).
Toutes ampoules intérieur et extérieur en LED.

ACCASTILLAGE

Six winchs.
Un, dédié écoute GV et ris n°2; un dédié drisse Gv, bordure , ris n°1 et 3 ; deux dédiés écoute Génois ou Solent ; deux dédiés bras de spi.
Manœuvres ramenées au cockpit avec bloqueurs.

Le reste plus que complet et de qualité.



