

13.3 m 2022 Nautitech 44 Open
€750,000 Statut fiscal: Payé, France
Marseille, Bouches-du-Rhône, France



Détails sur le bateau

Marque:	Nautitech	Type de bateau:	Catamarans	Toilettes:	2
Modèle:	44 Open	Matériau de la coque:	Autre	Type de carburant:	Diesel
Année:	2022	Maître beau:	7 m 36 cm	Tirant d'eau max.:	1 m 45 cm
Longueur:	13 m 30 cm	Localisation:	Marseille, Bouches-du-Rhône, France		
Prix:	€750,000	Cabines:	3		
Condition:	Occasion	Couchettes:	7		

Description

Catamaran année 2022, 25 heures moteurs

3 cabines, 2 salles de bain

Informations et caractéristiques

2022 VOLVO PENTA (Moteur 1)

Type:	Inbord	Moteur:	50 hp
Type de carburant:	Diesel		
Heures:	25		

2022 VOLVO PENTA (Moteur 2)

Type:	Inbord	Moteur:	50 hp
Type de carburant:	Diesel		
Heures:	25		

Dimensions

Longueur hors-tout:	13 m 30 cm	Tirant d'eau max.:	1 m 45 cm
Maître beau:	7 m 36 cm		
Tirant d'eau minimum:	1 m 45 cm		

Places assises

Nombre de passagers max:	8
Capacité du radeau de survie:	8

Réservoirs

Carburant:	2 x 250 l
Eau douce:	2 x 300 l

Cabines

Couchettes simples:	1	Toilettes:	2
Couchettes doubles:	3		
Cabines:	3		

Autre

Garantie:	2 ans	Architecte:	LOMBARD
Forme de coque:	Catamaran	Constructeur:	NAUTITECH CATAMARANS
Pavillon d'immatriculation:	France		

Tauds

- Lazy bag
- Taud de cockpit

Appareillage Électrique

- Prise de quai
- Convertisseur

Système électronique

- Sondeur
- Loch-speedomètre
- Girouette - Anémomètre
- Centrale de navigation
- Pilote automatique
- Radio
- Compas
- GPS
- Haut-parleurs de cockpit
- VHF

Équipement Intérieur

- Lave-vaisselle
- Lave linge
- Pompe de cale électrique
- Four
- Pompe de cale manuelle
- Micro-onde
- WC électrique
- Chauffage
- Eau chaude
- Réfrigérateur
- Congélateur

Équipement Extérieur/Options

- Cockpit teck
- Douche de cockpit
- Bossoirs
- Annexe
- Panneau solaire
- Radeau de survie
- Coussins de cockpit
- Table de cockpit
- Échelle de bain

Accastillage/Gréement

- Barres à roue

Voiles

- Grand-voile lattée

Avis de non-responsabilité

La société offre les informations relatives à ce navire de bonne foi mais n'est pas en mesure de garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il revient à l'acheteur d'instruire ses agents ou ses experts afin de vérifier et de faire valider les informations de son choix. Ce navire est offert sous réserve d'une vente préalable

